

# RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

## **INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DI VIA MENNILLO**

### **PREMESSA**

Il territorio comunale di Monte di Procida ricade della provincia di Napoli e confina con il Comune di Bacoli. Il suo territorio rappresenta la parte più estrema della penisola flegrea, lo stesso, costituisce il promontorio dei Campi Flegrei, prospiciente l'isola di Procida, la cui separazione è costituita da uno stretto tratto di mare (canale di Procida). In direzione ovest insiste l'Isolotto di San Martino collegato al promontorio di Monte di Procida, da un ponte e da un tunnel. Il promontorio di Monte di Procida è definito nell'alto medioevo "Monte di Miseno".

Nel corso degli anni, la definizione medioevale è stata modificata fino a giungere all'attuale nome "Monte di Procida". Con la distruzione del porto di Miseno, l'area, che attualmente costituisce il Comune di Monte di Procida, passò sotto la giurisdizione di Procida, da cui deriva il nome "monte appartenente a Procida". L'attuale centro abitato prese origine e si incrementò per l'afflusso di coloni provenienti dalla vicina isola di Procida, a partire dal XVI - XVII secolo

Il comune di Monte di Procida (NA) è inserito nel foglio 183-184 della carta geologica d'Italia in scala 1:100.000. Esso è ubicato a nord ovest della Penisola Flegrea, ha una superficie di 3,7 Km, con altitudine di 63m s.l.m.

### **DESCRIZIONE DELL'OPERA**

Il progetto, a cui la presente relazione si riferisce, rientra nell'ambito di un programma, teso alla riqualificazione di una delle strade che collega il centro del paese alla parte sottostante della città, per assicurare una migliore vivibilità e fruibilità che a seguito dell'usura di diversi punti della sede stradale, provocata dal notevole traffico veicolare, sempre in aumento, e dalle avverse condizioni atmosferiche.

La manutenzione straordinaria richiede interventi di messa in sicurezza delle stesse, sia per questioni legate alla fruibilità viaria e pedonale, nonché per garantire, oltre al decoro urbano, la tutela e la salvaguardia della pubblica e privata incolumità sia essa veicolare che pedonale.

Risulta, quindi urgente la realizzazione degli interventi di riqualificazione, per evitare condizioni di peggioramento e per garantire la percorribilità in piena sicurezza dei tratti stradali interessati dai dissesti ed avvallamenti.

Le strade oggetto d'intervento sono percorsi fortemente interessati dal traffico urbano, sia leggero che pesante ed alcune zone sono da considerarsi assi strategici della rete urbana

Si elencano i principali interventi di riqualificazione urbana previsti:

- Realizzazione di nuova fondazione stradale di rinforzo;
- Rifacimento del manto stradale;
- Sistemazione in quota di pozzetti, griglie e caditoie;
- Realizzazione di canalette di drenaggio acque meteoriche;
- Realizzazione di marciapiedi;
- Sistemazione degli innesti su fognatura esistente degli scarichi presenti su lungo il tratto stradale;
- Sistemazione dei pali di pubblica illuminazione, Enel e telefonici richiesti dall'Ente;
- Segnaletica orizzontale.

Durante l'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura parziale delle strade interessate dai lavori con eventuale regolamentazione del traffico a senso unico alternato.

La realizzazione delle suddette opere consentirà il miglioramento della percorribilità sia veicolare e pedonale ed una sensibile riduzione dei costi di esercizio relativi alla loro successiva manutenzione.

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

L'intervento in questione non va ad incidere su beni immobili di proprietà privata e ricade in aree di interesse comunale, così come prevede lo strumento urbanistico vigente.

Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della sistemazione di strade lungo la viabilità esistente.

Monte di Procida, 27/05/2021

Arch. Giuseppe D'Angelo